

E-FURIOUS M800 | E-PEAK M500

**ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI
ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM**

WPROWADZENIE

Serdecznie dziękujemy za zakup naszego roweru elektrycznego Accent. Nic nas tak nie cieszy, jak ludzie jeżdżący na naszych rowerach. Życzymy wiele przyjemności z jazdy naszym produktem.

KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Prosimy zwrócić się do sprzedawcy, aby wyjaśnił wszystkie najważniejsze funkcje. Prosimy również dokładnie przeczytać każdą z dołączonych instrukcji obsługi. Ponadto prosimy zapoznać się z elementami obsługi systemu oraz sposobem jazdy rowerem elektrycznym przed pierwszą jazdą po drogach publicznych. W razie niejasności dotyczących montażu lub ustawień roweru elektrycznego przed uruchomieniem prosimy koniecznie zwrócić się do lokalnego sprzedawcy.

1. ZASTOSOWANIE ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM >>>

2. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA >>>

- 2.1 Ładowarka
- 2.2 Akumulator
- 2.3 Transport roweru
- 2.4 Przechowywanie akumulatora
- 2.5 Zużycie akumulatora
- 2.6 Ostrzeżenia dotyczące nieprawidłowego użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
- 2.7 Pozostałe ryzyka i zalecenia (ryzyko resztkowe)

3. INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO – PARAMETRY >>>

- 3.1 Opis części roweru
- 3.2 Akumulator
- 3.3 Ładowarka
- 3.4 Silnik
- 3.5 Wyświetlacz

4. OBSŁUGA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM >>>

- 4.1 Ładowanie akumulatora
- 4.2 Montaż/demontaż akumulatora
- 4.3 Obsługa wyświetlacza i kontrolera
- 4.4 Środki ochrony osobistej
- 4.5 Obsługa i dopasowanie roweru EPAC

5. WYKORZYSTANIE ROWERU >>>

- 5.1 Konserwacja
- 5.2 Uwagi dotyczące użytkowania
- 5.3 Klucze

6. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW >>>

- 6.1 Diagnostyka
- 6.2 Kody błędów
- 6.3 Możliwe usterki
- 6.4 Wykaz komponentów dozwolonych do wymiany

7. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI >>>

8. DEKLARACJA ZGODNOŚCI >>>

ZASTOSOWANIE ROWERU ACCENT ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM



W celu zdefiniowania przeznaczenia różnych typów rowerów elektrycznych, podzieliiliśmy je na różne kategorie. Spowodowane jest to faktem, iż już w czasie projektowania i kreowania naszych rowerów określaliśmy zróżnicowanie oparte na testach wymogów dopasowanych do danego rodzaju obciążenia w celu zagwarantowania później jak największego bezpieczeństwa podczas korzystania z naszych rowerów.

Dlatego też bardzo ważne jest korzystanie z rowerów ze wspomaganiem elektrycznym wyłącznie w ramach użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, gdyż w innym razie mogłaby zostać przekroczona granica obciążenia powodując uszkodzenie ramy lub innych komponentów. Konsekwencją tego mogą być ciężkie wypadki.

Dopuszczalna masa łączna rowerzysty, bagażu i roweru Accent ze wspomaganiem elektrycznym nie może przekraczać 130kg. Tak określona maksymalna masa może ewentualnie zostać jeszcze bardziej ograniczona przez zalecenie producenta komponentów.

DOPUSZCZALNĄ MASĘ ŁĄCZNĄ OBLICZA SIĘ NASTĘPUJĄCO:

waga rowerzysty (kg) + waga EPAC (kg) + waga bagażu (kg) + waga przyczepki i ładunku i/lub osób (jeśli dotyczy) = dopuszczalna masa łączna (kg)

Waga roweru Accent EPAC znajduje się na tabliczce znamionowej w okolicy rury podsiodłowej. Jeśli nie jest tam określona, to waga ta wnosi fabrycznie poniżej 25kg. Obliczając masę łączną, należy użyć w tym przypadku 25kg jako wagi roweru Accent EPAC.

Należy zapoznać się wymogami kategorii, do której zalicza się posiadany rower. Kategorię można rozpoznać po oznakowaniu na ramie. Wyróżniamy 2 kategorie rowerów elektrycznych:

E-BIKE GRAVEL (EGRAVEL)

To odmiana roweru szutrowego ze wspomaganiem elektrycznym łącząca w sobie najlepsze cechy roweru szosowego i przełajowego. eGravel jest przeznaczony do jazdy po drogach utwardzonych, szutrowych i leśnych ścieżkach, na których opony podczas pokonywania uskoków o maksymalnej wysokości 15 do 20cm na krótko tracą przyczepność do nawierzchni. Są w nim zastosowane hamulce tarczowe, a bieżnik opon dostosowany jest do jazdy po wyżej wymienionych typach podłoża. Geometria roweru wymusza na kierowcy przybranie pochylonej sylwetki, taka pozycja minimalizuje opory powietrza, dzięki czemu rowerzysta zużywa mniej energii. Należy pamiętać, że korzystanie z tych rowerów w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów w rowerze.

Rower eGravel jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganiem elektrycznym wynosi w Europie 25km/h.

E-BIKE MTB (EMTB)

To odmiana roweru górskiego ze wspomaganiem elektrycznym przeznaczona do jazdy po mniej równych i nieutwardzonych terenach. Cechą rowerów eMTB są szerokie opony z klockowym bieżnikiem pozwalające pokonać wymagającą i zróżnicowaną nawierzchnię oraz zastosowanie przedniego zawieszenia o średnim zakresie skoku (100-130mm). Sporadyczne skoki o maksymalnej wysokości ok. 60 cm znajdują się w ramach zakresu użytkowania tej kategorii rowerów.

Nie mniej jednak skoki o tej wysokości mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągnąć za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znacznego podwyższenia oddziałujących sił oraz do uszkodzeń lub obrażeń. Nie wszystkie piesze trasy górskie i oznaczone szlaki turystyczne nadają się do jazdy rowerem.



Zbyt duże przeszkody, bardzo trudna nawierzchnia oraz stromizny mogą uniemożliwić pokonanie trasy, narazić rower na uszkodzenia mechaniczne lub doprowadzić do zniszczenia podzespołów w wyniku zmęczenia materiału oraz narazić rowerzystę na niebezpieczeństwo wypadku.

Należy również pamiętać, że korzystanie z roweru w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów.

Rower eMTB jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga współpracę tylko podczas pedalowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganiem elektrycznym wynosi w Europie 25km/h.

UŻYWANIE PRZYCZEPEK

Rower Accent EPAC jest dostosowany do użytkowania z przyczepką do transportu ładunków i dzieci. W specjalnych przyczepkach dziecięcych, które ciągnięte są za rowerem, przewozić można maks. dwoje dzieci.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepki

Jeśli używa się przyczepki, nie wolno przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepki 40kg (przyczepa + obciążenie użytkowe) oraz wartości maksymalnej nacisku przyczepki na zaczep holowniczy która wynosi 6,5kg.

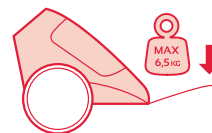
Używając przyczepki, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Przyczepka wraz ze swoją wagą własną i ciężarem ładunku wlicza się do dopuszczalnej masy łącznej Twojego roweru Accent EPAC. Należy przestrzegać podanej powyżej formuły obliczeniowej.**
- Zaczep przyczepki można montować jedynie przy użyciu osi lub specjalnego mocowania do haka tylnego trójkąta.
- Mocowanie zaczepu przyczepki na rurach ramy, rurkach tylnego trójkąta lub wsporniku siodła jest niedozwolone.
- Jeśli przymocowanie zaczepu przyczepki wymaga wymiany oryginalnej osi sztywnej lub domontowania do niej specjalnej przejściówki, to należy upewnić się że gwint osi pokrywa się w pełni z gwintem zastosowanym w haku ramy.
- Zamienniki osi muszą spełniać techniczne wymagania oryginalnych osi Accent (szerokość zacisku, skok i długość gwintu, materiał i średnica).
- Jeśli przyczepka zasłania instalację oświetlenia roweru Accent EPAC, to należy je przymocować w widocznym miejscu do przyczepki. Podczas jazdy w ciemności należy zamocować z tyłu lampę na baterię/akumulator.

- Należy przestrzegać dozwolonej przez producenta przyczepki prędkości maksymalnej. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta przyczepki.
- Dzieci należy zawsze zapinać pasem gdyż niekontrolowane ruchy dziecka mogą spowodować przewrócenie się roweru Accent EPAC lub przyczepki.



Maksymalna masa holowanej przyczepki: **40kg.**



Maksymalny nacisk na hak holowniczy: **6,5kg**

- Należy zakładać dziecku zawsze dopasowany kask. Przyczepka jest nie pełną ochroną w razie wypadku. Należy pamiętać również o noszeniu kasku dla siebie.
- Przyczepki zmieniają specyfikację hamowania oraz szerokość roweru EPAC. Należy przećwiczyć najpierw jazdę z pustą przyczepką. Długa chorągiewka poprawia rozpoznawalność przyczepki przez pojazdy samochodowe.
- Przy dodatkowym obciążeniu spowodowanym przewożeniem dziecka liczyć się należy z dłuższą drogą hamowania.
- Fotelik dziecięcy można zamontować na rurze podsiodłowej używając dedykowanego uchwytu. Niemniej jednak należy uwzględnić masę dziecka i fotelika w formule na maksymalną masę dopuszczalną roweru Accent EPAC. Ze względów bezpieczeństwa zasadniczo zalecamy używanie przyczepki dziecięcej.
- Osoby można przewozić wyłącznie w przeznaczonych do tego celu przyczepkach.

PORUSZANIE SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH

Należy przestrzegać przepisów prawa dotyczących jazdy rowerem Accent EPAC po drogach publicznych oraz poza nimi. Przepisy te różnią się w zależności od kraju. Prosimy o szanowanie środowiska naturalnego podczas przejażdżki przez lasy i łąki. Należy poruszać się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdniach.

POZIOM EMITOWANEGO CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70db (A), na wysokości uszu użytkownika.



2.1 ŁADOWARKA

Należy przeczytać wskazówki na zewnętrznej stronie etykiety ładowarki przed ładowaniem akumulatora.

- Aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem, nie rozbierać samodzielnie ładowarki. Serwis urządzenia może być wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowane osoby. Należy przeczytać koniecznie informacje o ładowarce przed ładowaniem akumulatora. Należy odłączyć ładowarkę z gniazdka przed podłączeniem lub wyjęciem akumulatora z ładowania.
- Z ładowarki nie mogą korzystać dzieci ani osoby z ograniczeniami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi, chyba że pod nadzorem wykwalifikowanej osoby dorosłej.
- Trzymać ładowarkę z dala od dzieci i zwierząt. Małe dzieci i zwierzęta mogą uszkodzić kabel podczas zabawy. To może doprowadzić do porażenia prądem, awarii lub pożaru.
- Upewnić się, że ładowarka jest czysta w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Podczas czyszczenia ładowarki należy odłączyć ją od gniazdka elektrycznego.
- Nie używać ładowarki w miejscach wilgotnych lub zakurzonych.
- Unikać wystawiania ładowarki bezpośrednio na działanie światła słonecznego.
- Odłączać ładowarkę od zasilania, gdy nie jest używana.
- Używać tylko ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym lub takiej, która jest autoryzowana przez producenta.
- Nie zakrywać ładowarki, gdy jest używana.
- Przerwać ładowanie akumulatora, jeśli cykl ładowania trwa dłużej niż podana długość w tabeli specyfikacji.
- Po zakończeniu ładowania odłączyć akumulator od ładowarki oraz odłączyć ładowarkę z gniazda zasilania.

BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

2.2 AKUMULATOR

- Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub eksplozji jeśli akumulator jest używany z niekompatybilnym systemem. Nie wolno otwierać, rozbiierać lub nakłuwać akumulatora ponieważ grozi to porażeniem prądem, pożarem lub wybuchem. W przypadku upadku, wstrząsu lub zrzucenia akumulatora natychmiast zaprzestać jego używania i jak najszybciej zwrócić go do serwisu w celu sprawdzenia. Używać tylko i wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej wraz z akumulatorem. Podczas utylizacji stosować się do lokalnych regulacji prawnych.
- Akumulator powinien być zawsze trzymany z dala od dzieci. Powinno się zabronić dzieciom demontażu akumulatora z roweru lub zabawy ładowarką.
- Nie dotykać ciekącego akumulatora. Wyciekające elektrolity mogą powodować podrażnienie skóry. Jeśli kwas z akumulatora dostanie się do oka, to należy natychmiast przemyć je wodą i udać się do lekarza lub szpitala.
- Nie zbliżać akumulatora do telefonów komórkowych lub ładowarek, gdy jest on gorący, ciekący lub wydaje z siebie dziwny zapach. Uszkodzone akumulatory mogą się przegrzewać, dymić lub zapalać.
- Nie rozbiierać akumulatora. Akumulator posiada elementy zabezpieczające, które spowodują jej wewnętrzne zwarcie dla uniknięcia zagrożenia. Uszkodzenie elementów zabezpieczających może doprowadzić do przegrzania, dymienia, zapalenia lub odkształcenia.
- Nie doprowadzać do zwarcia akumulatora. Nie dotykać i nie zwierać przeciwnych biegunów z metalami. Nie pozwalać aby akumulator stykał się z metalowymi elementami podczas jazdy lub przechowywania. W przypadku zwarcia może ulec zmianie natężenie prądu co w rezultacie może doprowadzić do uszkodzenia, przegrzewania, dymienia lub odkształcenia akumulatora.
- Nie podgrzewać lub nie podpalać akumulatora. Przegrzewanie lub podpalanie akumulatora może doprowadzić do uszkodzenia elementów izolacyjnych co w rezultacie może prowadzić do zapalenia lub przegrzania elektrolitu.
- Unikać używania akumulatora w pobliżu źródeł ciepła. Nie używać akumulatora w pobliżu ognia, kuchenki lub w temperaturze powyżej 60°C, gdyż może to doprowadzić do przegrzania lub zwarcia, a w rezultacie zapalenia, dymienia lub odkształcenia akumulatora.
- Nie niszczyć akumulatora. Nie wolno zginać, upuszczać lub uderzać akumulatora. Może doprowadzić to do jego zniekształcenia, dymienia lub zapalenia, a w rezultacie niebezpieczeństwa użytkownika. Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora w wodzie.

- Nie ładować akumulatora bezpośrednio z gniazdka elektrycznego lub zapalniczki samochodowej. Wysokie napięcie lub zbyt mocny prąd ładowania może zniszczyć akumulator, skrócić jego żywotność lub doprowadzić do przegrzania, odkształcenia, dymienia lub zapalenia.

2.3 TRANSPORT ROWERU

Samochodem

Rower elektryczny można transportować jak normalny rower. Należy jednak pamiętać o jego większej wadze. Zaleca się wyciągnąć akumulator przed transportem.

Transportem publicznym

Rower elektryczny podlega tym samym prawom co zwyczajny rower. Dla większego bezpieczeństwa zaleca się zdemontować akumulator podczas jego przewożenia np. autobusem lub pociągiem.

Samolotem

Akumulator powinien być uznawany i transportowany jako materiał niebezpieczny. Przed lotem należy skontaktować się z linią lotniczą dla ustalenia szczegółów dotyczących jego transportu. Ze względu na wysokie koszty takiego rozwiązania możliwy jest transport roweru Accent EPAC bez akumulatora i wypożyczenie go na miejscu po przylocie, zgodnie ze specyfikacją posiadanego roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

2.4 PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

W sytuacji gdy nie korzystamy z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, należy zdemontować akumulator, naładować go do poziomu 60-80% i przechowywać w suchym oraz ciepłym miejscu.

Akumulator nie powinien być narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych aby uniknąć przegrzania, odkształcenia, dymienia oraz zmniejszenia pojemności i żywotności. W celu uniknięcia całkowitego rozładowania akumulator przejdzie w tryb uśpienia po określonym czasie.

Nie należy przechowywać akumulatora w temperaturach wykraczających poza zakres od -10°C do 35°C. Należy pamiętać że temperatury powyżej 45°C to norma w pobliżu kaloryferów, wewnątrz nagrzanego samochodu lub w pełnym słońcu. Podczas przechowywania akumulatora przez dłuższy czas należy upewnić się, że jest on naładowany przynajmniej w połowie. Nie zaleca się ładowania akumulatora rzadziej niż raz na kwartał. Nie wolno owijać akumulatora przewodzącym materiałem, gdyż może to spowodować jego zwarcie.



Jeśli akumulator wygląda inaczej niż normalnie, wydaje się brudny lub wydaje z siebie dziwny zapach to należy przerwać jego użytkowanie. Uszkodzony akumulator powinien bezwzględnie zostać zwrócony do sklepu, w którym został zakupiony rower.

2.5 ZUŻYCIE AKUMULATORA

Akumulator może być naładowany 500 razy. Po tym czasie jego pojemność będzie ulegała stopniowemu obniżaniu, aż do momentu kiedy akumulator powinien zostać wymieniony na nowy. Nie jest to uznawane jako wada fabryczna. Jeśli zasięg roweru pozostaje efektywny to można w dalszym ciągu używać akumulatora.

Żywotność akumulatora zależy od wielu czynników:

- Warunki przechowywania i użytkowania
- Wiek
- Liczba cykli ładowania

Pojemność akumulatora będzie się obniżać z upływem czasu niezależnie od tego czy jest on używany czy nie. Można spowolnić ten proces stosując się do poniższych zaleceń:

- Unikać jazdy na bardzo niskich biegach z największym poziomem wspomagania
- Ładować akumulator po każdej, nawet najkrótszej jeździe

2.6 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

Jeśli którykolwiek z punktów niniejszej instrukcji obsługi jest niezrozumiały, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania wyjaśnień. Należy przeczytać całą instrukcję!

Należy unikać wypożyczania roweru elektrycznego osobom, które nie zostały poinstruowane o jego użytkowaniu i obsłudze. Reklamacje wynikające z nieprawidłowej obsługi nie będą przyjmowane. Rower elektryczny nie może być używany przez osoby, które nie są w stanie pedałowac lub obsługiwać go samodzielnie. Producent nie ponosi odpowiedzialności za potencjalne obrażenia lub uszkodzenie roweru!

Idealne warunki pogodowe do korzystania z roweru elektrycznego to suche dni, kiedy temperatura zewnętrzna przekracza 10°C. W przypadku używania roweru w niższych temperaturach akumulator rozładowuje się szybciej ze względu na zjawiska fizyczne. Nie zaleca się używania roweru elektrycznego w temperaturach poniżej 0°C.

Nie należy wystawiać roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ jest wyposażony w ochronny czujnik temperatury silnika elektrycznego. Nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie lub innej cieczy. Zabrania się mycia roweru elektrycznego przy użyciu myjki ciśnieniowej (WAP). Za każdym razem przed myciem roweru Accent EPAC należy wyjąć akumulator.

Zabrania się manipulowania przy połączeniach silnika elektrycznego, sterownika i akumulatora. Naruszenie tego punktu może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem roweru elektrycznego oraz w konsekwencji utratą gwarancji.

Zabrania się modyfikacji konstrukcyjnych roweru elektrycznego, w szczególności zabroniony jest tuning i wszelkie inne manipulacje przy rowerze elektrycznym typu EPAC.

Nie wolno doprowadzić do głębokiego rozładowania akumulatora na skutek przerw podczas ładowania powyżej 3 miesięcy lub na skutek nieprawidłowego przechowywania akumulatora w warunkach wykraczających poza optymalną temperaturę. Zabrania się używania ładowarek i elementów innych niż dołączone do roweru elektrycznego.

Nie wolno dotykać gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Istnieje niebezpieczeństwo oparzenia!

Tak jak wszystkie elementy mechaniczne rower Accent EPAC ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowe w różny sposób. Jeśli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu co grozi zranieniem użytkownika. Jakakolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazuje, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją wymienić.

W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentów. Odnacza się jednak właściwością, w ramach której ewentualne nadwyżężenia uszkodzić mogą zespolenia włókien wewnątrz – bez widocznych odkształceń na danym elemencie. W przypadku uderzenia - części składowe z materiałów kompozytowych powinny zostać zwrócone do producenta w celu kontroli lub powinny zostać wymienione.

Producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem innych niezatwierdzonych komponentów.

2.7 POZOSTAŁE RYZYKA I ZALECENIA (RYZYKO RESZTKOWE)

Nie należy wyruszać bez dopasowanego kasku i okularów. Należy pamiętać o noszeniu stosownego do jazdy i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, w szczególności obcisłe spodnie lub opaskę na nogawkę oraz obuwia dopasowanego do danego systemu pedałów.

Należy zachować szczególną ostrożność, poruszając się na drogach i przestrzegać przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Wsiadając na rower Accent EPAC, należy zwrócić uwagę na to, aby nie naciskać na pedały, zanim zajmie się odpowiednią pozycję na siodełku i stabilnie trzymać kierownicę oraz aby pedał podczas wsiadania znajdował się w najniższej pozycji, bowiem wspomaganie silnika może niespodziewanie się włączyć a rower Accent EPAC ruszyć w sposób niekontrolowany. Niebezpieczeństwo upadku!

Pierwszą jazdę należy rozpocząć przy możliwie najniższym stopniu wspomagania, jednocześnie przyzwyczajając się do dodatkowego napędu. Zaleca się powoli i w nieuczęszczanym miejscu zapoznawać się z potencjałem roweru Accent EPAC.

Podczas jazdy rowerem Accent EPAC należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerem. Wyruszając w trasę, należy pamiętać, że użytkownik porusza się szybciej niż normalnym rowerem i że rowery EPAC są zazwyczaj nieco cięższe, co wpływa na sposób ich sterowania.

W razie potrzeby należy skorzystać z ewentualnego kursu wprowadzającego dla użytkowników rowerów EPAC.

Należy mieć na uwadze fakt, że hamulce roweru Accent EPAC zawsze są mocniejsze niż napęd. W razie problemów z napędem (np. gdyby wspomagał dodatkowo przed zakrętem), rowerem Accent EPAC należy ostrożnie zahamować.

INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO – PARAMETRY

3.0

3.1 OPIS CZĘŚCI ROWERU

eGravel (Accent E-Furious M800)

1. Wyświetlacz
2. Przełącznik wspomagania
3. Akumulator
4. Silnik



eMTB (Accent E-Peak M500)

1. Wyświetlacz
2. Przełącznik wspomagania
3. Akumulator
4. Silnik



3.2 AKUMULATOR

Model: BT F05.450.UC (Accent E-Furious M800),
Zalecamy przeczytać wskazówki na etykiecie akumulatora przed jego użyciem.



Model: BT F03.450.UC (Accent E-Peak M500),
Zalecamy przeczytać wskazówki na etykiecie akumulatora przed jego użyciem.



Należy używać tylko oryginalnej ładowarki BAFANG podczas ładowania akumulatora. Dostarczony akumulator nie jest w pełni naładowany. Należy naładować akumulator przed pierwszym użyciem i przed jego przechowywaniem.

W normalnych warunkach pracy ładowanie akumulatora po każdym użyciu będzie zwiększać jego żywotność. Nie wolno pozostawiać akumulatora

całkowicie rozładowanego. Zaleca się naładowanie akumulatora nawet po jego krótkim użyciu.

Nie zaleca się ładowania akumulatora dłużej niż czas ładowania podany w danych technicznych.

Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, należy jak najszybciej go naładować. Pozostawienie rozładowanego akumulatora na długi czas zniszczy jego pojemność.

Specyfikacja techniczna:

Model roweru:

Informacje podstawowe

Napięcie znamionowe

Pojemność nominalna

Moc

Prąd ciągłego ładowania

Czas ładowania

Czas przechowywania
(35% stanu naładowania w temp. -10-35°C)

Zasięg*

Wymiary

Waga

Certyfikaty

Gwarancja

Accent E-Furious M800

BT F05.200.C

43V DC

5 Ah

200 Wh

2A/3A

3h dla ładowarki 2A

3 miesięcy

Min. 30km (Silnik 200W)

368*75*53mm

1,36kg

CE/UN38.3/MSDS/13849

24 miesiące

Accent E-Peak M500

BT F03.450.UC

43V DC

10,5 Ah

450 Wh

2A/ 3A

6,5h dla ładowarki 2A

6 miesięcy

Min. 50km (Silnik 250W)

334*86*73mm

2,65kg

CE/UN38.3/MSDS/13849

24 miesiące

*Idealne warunki: Płaski teren, średnia prędkość 15km/h, bez wiatru przeciwnego do kierunku jazdy, przy średnie temperaturze 20°C, Wysokiej jakości komponenty rowerowe, bieżnik opony i ciśnienie zapewniające minimalne opory toczenia, doświadczony użytkownik roweru ze wspomaganie elektrycznym (zmieniającym biegi prawidłowo), dodatkowa waga (przy wyłączeniu wagi roweru) <70kg.

3.3 ŁADOWARKA

Specyfikacja techniczna

Napięcie robocze

Znamionowe napięcie wyjściowe

Prąd wyjściowy

Minimalne napięcie ładowania akumulatora

Ochrona taktowania

Zabezpieczenie temperaturowe

Złącze AC

Certyfikat

100 ACV – 240 ACV, 47-63 Hz

49,2 V

2 A ± 0,2 A

24 ± 2 V

15 ± 1 godz.

NTC <0 ± 3 °C lub NTC> 55 ± 3 °C

spełnia lokalne standardy

CE, GS

3.4 SILNIK

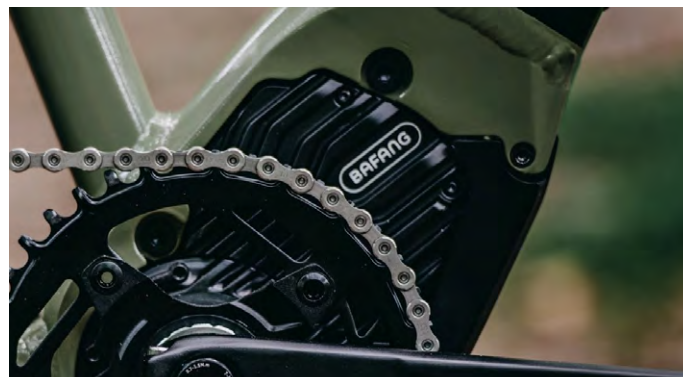
Bafang M800 (Accent E-Furious M800)

Kompaktowy silnik, zaprojektowany z myślą o minimalnym oporze aerodynamicznym. Pomimo minimalistycznej konstrukcji lekkiej jednostki napędowej (<2,3 kg), wspiera użytkownika wysokim momentem obrotowym wynoszącym maksymalnie 55 Nm. Nadaje się do rowerów szosowych na drogi asfaltowe oraz rowerów wyprawowych na drogi szutrowe. Nie powinien być używany w celach komercyjnych.



Bafang M500 (Accent E-Peak M500)

Silnik Bafang M500 stworzony do pokonywania stromych i technicznych szlaków. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu 95 Nm, zapewnia stałe, mocne i wydajne wsparcie. Dwa czujniki prędkości i czujnik nacisku zapewniają odpowiednio dostrojone i czułe wyjście mocy. Nie powinien być używany w celach komercyjnych.



Specyfikacja techniczna:

	M800 - MM G530.200.C	M500 - MM G520.250.C
Model silnika	200	250
Moc znamionowa (W)	43	43
Napięcie znamionowe (V)	2,3	3,3
Waga (kg)	55	95
Maksymalny moment obr. (Nm)	44T	38T
Zębatka	<55	≤55
Poziom hałasu (dB)	IP65	IP65
Klasa wodoodporności	CE / ROHS / ENI4766 / ENI4764	CE / ROHS / ENI4766 / ENI4764
Certyfikat	-20° ~ 45°	-20° ~ 45°
Zakres temperatur roboczych		



3.5 WYŚWIETLACZ

Accent E-Furious M800 Inteligentny wyświetlacz Bafang DP.C260.CAN BUS

Parametry

- Temperatura robocza: -20°C ~ 45°C
- Temperatura przechowywania: -20°C ~ 50°C
- Wilgotność przechowywania: 30% ~ 70% RH

Materiał wyświetlacza i opis

- Certyfikat CE/ IP65 (wodoszczelny) ROHS
- Kolorowy wyświetlacz TFT z wysokim kontrastem
- Materiał obudowy to ABS, okno z PC, przycisk jest wykonany z materiału TPV

Funkcje wyświetlacza i sterownika

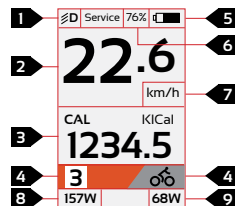
- Wyświetlanie prędkości - w tym prędkość maksymalna i średnia
- Przełączanie jednostek między kilometrami i milami
- Wyświetlanie czasu jazdy dziennej
- Funkcja asystenta prowadzenia
- Wskazanie pojemności akumulatora
- Sterowanie opcjonalnym oświetleniem
- Regulacja jasności podświetlenia
- Ustawienie i kontrola poziomu wspomagania

- Wskazanie poziomu wspomagania
- Wskazanie komunikatów o błędach roweru
- Wyświetlanie przebytego dystansu (w tym dzienny, całkowity oraz zasięgu)
- Wyświetlanie mocy (w tym moc wejściowa silnika i moc wejściowa człowieka)
- Wskazanie pozostałego zasięgu. (UWAGA: potrzebuje kontrolera)
- Wskazanie dotyczące informacji o akumulatorze
- Wskazanie dotyczące zużycia energii KALORIE (UWAGA: Jeśli kontroler ma tę funkcjonalność)

Opis Sterownika oraz wyświetlacza

Podczas montażu/demontażu któregokolwiek z elementów należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiedni moment dokręcenia śrub montażowych. Uszkodzenia mechaniczne spowodowane niewłaściwym montażem/demontażem nie są objęte gwarancją.

1. Wskaźnik oświetlenia
2. Wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym
3. Wybór trybu: odległość pojedynczej podróży (TRIP), odległość całkowita ODO, maksymalna prędkość (MAX), średnia prędkość (AVG), pozostały zasięg (RANGE), zużyta energia (KALORIE), czas jazdy (CZAS). (Uwaga: ta sama funkcja wymaga obsługi kontrolera)
4. Poziom wspomagania i wskazanie trybu asystenta prowadzenia roweru
5. Wskaźnik pojemności akumulatora
6. Wskazanie „Serwis”
7. Wskazanie jednostki prędkości
8. Wskaźnik mocy wejściowej silnika
9. Wskazanie wejściowej mocy człowieka





WYŚWIETLACZ

Accent E-Peak M500 Inteligentny wyświetlacz Bafang DP.C240.CAN

Parametry elektryczne:

- Temperatura robocza: -20°C ~ 45°C
- Temperatura przechowywania: -20°C ~ 50°C
- Wilgotność przechowywania: 30% ~ 70% RH

Materiał wyświetlacza LCD i opis:

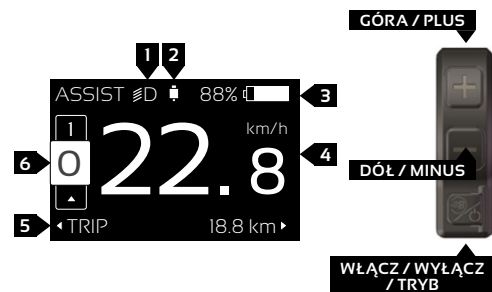
- Obudowa produktu wykonana jest z materiału ABS (kopolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy), przezroczysta część jest wykonana z niezwykle odpornego akrylu o sztywności utwardzonego szkła
- Kolorowy wyświetlacz TFT z wysokim kontrastem
- Certyfikat CE/ IP65 (wodoszczelny) ROHS

Funkcje wyświetlacza i sterownika

- Trzy przyciski sterownika są intuicyjne w użytkowaniu
- 5 poziomów kontrastu wyświetlacza
- Jednostki metryczne oraz imperialne
- Sterowanie opcjonalnym oświetleniem
- Dystans całkowity, dzienny i zasięg
- Wyświetlanie prędkości - w tym prędkość maksymalna i średnia

- Licznik kcal
- Zapis i wyświetlanie kodów błędów
- Wyświetlanie szacowanego zasięgu na aktualnym naładowaniu
- Przycisk na sterowniku z opcją wibracji
- Port ładowania USB (5V and 500mA)
- Wyświetlanie do 6 poziomów wspomagania w tym tryb prowadzenia roweru oraz boost

Opis Sterownika oraz wyświetlacza: Podczas montażu/demontażu któregośkolwiek z elementów należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiedni moment dokręcenia śrub montażowych. Uszkodzenia mechaniczne spowodowane niewłaściwym montażem/demontażem nie są objęte gwarancją.



1. Wskaźnik oświetlenia
2. Wskaźnik stanu połączenia z urządzeniem USB
3. Wskaźnik aktualnego poziomu naładowania akumulatora
4. Wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym
5. Wybór trybu: dystans dzienny (TRIP), dystans całkowity (ODO), prędkość maksymalna (MAX), prędkość średnia (AVG), pozostały zasięg (RANGE), moc wyjściowa (MOC), zużycie energii (Cal), czas jazdy (TIME)
6. Poziom wspomagania i wskazanie trybu asystenta prowadzenia roweru

4.1 ŁADOWANIE AKUMULATORA

Należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej z akumulatorem ze względu na ryzyko pożaru lub wybuchu.

Istnieje możliwość ładowania akumulatora jednocześnie zamontowanego w rowerze jak i zdemontowanego (dotyczy roweru Accent E-Peak M500).

Akumulatory litowo-jonowe nie podlegają efektowi pamięci. Można naładować akumulator w dowolnym momencie, nawet po krótkich wycieczkach.

Zaleca się ładowanie akumulatora w temperaturach pomiędzy 0°C i 45°C (najlepiej w temperaturze pokojowej lub 20 °C). Przed rozpoczęciem ładowania należy pozostawić na jakiś czas akumulator w pomieszczeniu aby osiągnął temperaturę pokojową.

Zaleca się przed ładowaniem przeczytanie instrukcji na ładowarce.

1. W pierwszej kolejności należy włożyć wtyczkę kabla ładującego do gniazda ładowania w akumulatorze, następnie podłączyć ładowarkę do gniazdka.
2. Gdy tylko ładowarka zostanie podłączona do zasilania, zaświeci się czerwona dioda LED.
3. Po zakończeniu ładowania dioda LED zmienia się z czerwonego na zielony.



Gdy akumulator jest w pełni naładowany, proces ładowania jest automatycznie przerywany. Wtedy należy odłączyć wtyczkę z akumulatora i gniazdka elektrycznego.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Należy używać ładowarki dołączonej do akumulatora.

Przed ładowaniem należy upewnić się, że będzie wykorzystane odpowiednie napięcie sieciowe. Wymagane napięcie sieciowe jest wskazane na etykiecie ładowarki.

Nie dotykać wtyczki zasilania mokrymi rękoma. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

▲ Uwaga

Nagły wzrost temperatury może spowodować kondensację w akumulatorze. Unikać tego, przechowując akumulator w tym miejscu, w którym jest ładowany.

Przed użyciem sprawdzić ładowarkę, kabel i wtyczkę, czy nie są uszkodzone. Jeśli zostanie zauważone uszkodzenie, należy zaprzestać używania ładowarki. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Akumulator należy ładować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Nie przykrywać ładowarki i/lub akumulatora w trakcie ładowania. Istnieje ryzyko przegrzania, pożaru lub wybuchu.

Należy ładować akumulator tylko na suchej, niepalnej powierzchni.

Akumulator należy całkowicie naładować przynajmniej co 3 miesiące, aby uniknąć uszkodzenia lub zniszczenia celi. Jeśli cykl ładowania trwa dłużej niż zwykle, akumulator może zostać uszkodzony. W tym przypadku, należy natychmiast przerwać ładowanie. Następnie poprosić sprzedawcę o sprawdzenie akumulatora i ładowarki, aby uniknąć uszkodzenia.

OBSŁUGA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM



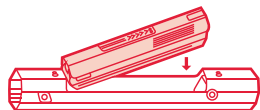
BŁĘDY - PRZYCZYNY I ROZWIĄZANIA

Opis błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik ładowania nie zapala się.	Wtyczka sieciowa jest nie prawidłowo podłączona do źródła zasilania.	Sprawdzić wszystkie połączenia i czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do źródła zasilania.
Wskaźnik ładowania nie zmienia koloru.	Akumulator może mieć awarię.	Skontaktować się z producentem lub sprzedawcą.
Wskaźnik ładowania świeci stale na czerwono.	Akumulator może mieć awarię.	Skontaktować się z producentem lub sprzedawcą.

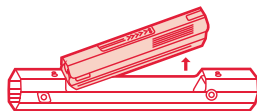
4.2 MONTAŻ/DEMONTAŻ AKUMULATORA

Accent E-Furious M800

Montaż akumulatora: W pierwszej kolejności należy umieścić dolną część akumulatora we wsporniku, następnie włożyć cały akumulator do dolnej rury. Na końcu, mocno nacisnąć górną część aby zablokować akumulator.



Demontaż akumulatora: Należy przekrócić klucz w zamku ramy, aby otworzyć i zwolnić blokadę akumulatora. Następnie wyjąć akumulator z ramy.



Jeśli cykl ładowania trwa dłużej niż zwykle, akumulator może zostać uszkodzony. W tym przypadku, należy natychmiast przerwać ładowanie. Następnie poprosić sprzedawcę o sprawdzenie akumulatora i ładowarki, aby uniknąć uszkodzenia.

Accent E-Peak M500

Montaż akumulatora: W pierwszej kolejności należy umieścić dolną część akumulatora we wsporniku. Następnie należy umieścić akumulator w dolnej rurze ramy, usłyszenie „kliknięcia” oznacza że akumulator jest zablokowany.



Demontaż akumulatora: Należy przekrócić klucz w zamku ramy, aby otworzyć pierwszy poziom zamka. Wtedy akumulator zostanie uwolniony i zatrzyma się na drugim poziomie zamka. Następnie przesunąć suwak, znajdujący się na spodzie dolnej rury, w górę, aby otworzyć drugi poziom blokady, jednocześnie trzymając akumulator. Na końcu wyjąć akumulator z ramy.



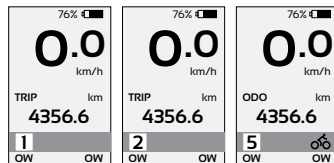
Wyświetlacz LED stanu ładowania i pojemności ładowania akumulatora:

- Aby wyświetlić stan naładowania akumulatora, należy nacisnąć przycisk „” przez 1 sekundę.
- Aby wyświetlić pojemność akumulatora, należy przytrzymać przycisk „” przez 6 sekund.

Stan uśpienia: Aby uniknąć rozładowania i uszkodzenia akumulatora, system zarządzania akumulatorem przełącza go w tryb uśpienia. W trybie uśpienia, żadna funkcja nie jest dostępna ze względów technicznych.

Wskazanie stanu naładowania:

LED	Stan diody LED	Stan naładowania
	Pierwsza dioda mruga	≤ 5 %
	Pierwsza dioda świeci się na zielono	5 – 20 %
	Dwie diody świecą się na zielono	20 – 40 %
	Trzy diody świecą się na zielono	40 – 60 %
	Cztery diody świecą się na zielono	60 – 80 %
	Pięć diod świeci się na zielono	≥ 80 %



4.3 OBSŁUGA WYŚWIELACZA I KONTROLERA Accent E-Furious M800

Uruchamianie roweru. Aby uruchomić system wspomagania należy przytrzymać „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” (>2S), aby włączyć wyświetlacz. Ekran zacznie pokazywać startowe LOGO. Aby wyłączyć system wspomagania należy ponownie nacisnąć i przytrzymać „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” (>2S).

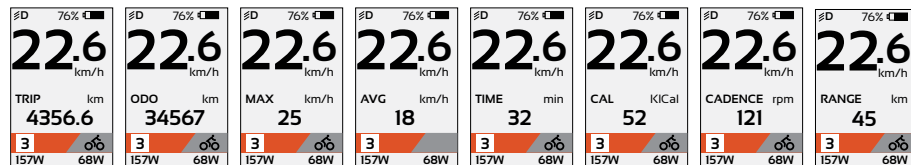
Jeśli czas „automatycznego wyłączenia” jest ustawiony na 5 minut (można go ustawić w funkcji „Automatyczne wyłączenie”), system zostanie automatycznie wyłączony po upływie ustawionego czasu, gdy rower nie jest obsługiwany.

Zmiana poziomu wspomagania. Aby wybrać poziom wspomagania, po włączeniu wyświetlacza, należy krótko nacisnąć „GÓRA/PLUS” (<0,5 s) lub „DÓŁ/MINUS” (liczba poziomów asysty jest możliwa do zmiany w ustawieniach), najniższy poziom to Poziom 0, najwyższy to 5. Domyślnie jest to Poziom „1”, „0” oznacza brak wspomagania. Interfejs jest następujący:

Tryb asystenta prowadzenia roweru. Za pomocą przycisku „DÓŁ/MINUS” należy zejść do poziomu poniżej zera — do ikonki człowieka prowadzącego rower — przycisnąć i przytrzymać przycisk „DÓŁ/MINUS” aby silnik zaczął działać.

Tryby licznika rowerowego. Wyświetlacz posiada funkcje licznika rowerowego. Aby poruszać się pomiędzy funkcjami należy krótko naciskać przycisk „TRYB” aby wyświetlić kolejne funkcje:

TRIP (dystans dzienny) > ODO (dystans całkowity) > MAXS (maksymalna prędkość) > AVG (średnia prędkość) > RANGE (zasięg na akumulatorze) > CADENCE (kadencja) > CAL (licznik spalonych Kcal) > TIME (czas jazdy).



Poziom naładowania akumulatora. Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić bezpośrednio na wyświetlaczu umieszczonym na akumulatorze, bądź na wyświetlaczu LCD. Wyświetlacz pokaże w procentach poziom naładowania.

Włączanie dodatkowego oświetlenia/podświetlenia. Jeśli w rowerze jest zainstalowane dodatkowe oświetlenie można je uruchomić za pomocą przycisku „GÓRA/PLUS” — wystarczy przytrzymać go przez 2 sekundy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikonka lampy.



SERWIS - Wyświetlacz pokaże monit o konserwacji zgodnie z przebiegiem i ilością ładowań akumulatora. Gdy przebieg przekracza 5000 km (lub 100 ładowań), a funkcja „Serwis” jest włączona, pojawi się napis „SERWIS”, który będzie migał za każdym razem po włączeniu przez 5s, a następnie wróci do głównego interfejsu. Tę funkcję można ustawić w interfejsie. Operacja jest szczegółowo opisana w poniższym tekście.

SETTINGS – ustawienia.

Aby wejść do ustawień należy nacisnąć dwa razy przycisk „TRYB”. Po wybraniu odpowiedniej opcji, za pomocą „GÓRA/PLUS” (<0,5 s) lub „DÓŁ/MINUS”, zatwierdzamy przyciskiem „TRYB”.

INFORMATION – informacje o systemie.

WHEEL SIZE – informacja o ustawionym rozmiarze koła.

SPEED LIMIT - informacja na temat ograniczenia prędkości. Prędkość wspomagania jest ograniczona przez prawo unijne do limitu 25 km/h. Zabrania się jakiegokolwiek modyfikacji tego poziomu pod rygorem utraty gwarancji (wszelkie modyfikacje zapisywane są w pamięci wyświetlacza).

BATTERY INFO - informacje o akumulatorze. W tym trybie można sprawdzić temperaturę akumulatora, napięcie i inne parametry serwisowe.

CTRL INFO - Informacja o sterowniku (wersja oprogramowania i wersja urządzenia).

DISPLAY INFO - Informacja o wyświetlaczu urządzenia.

TORQUE INFO - Informacja o czujniku momentu obrotowego.

ERROR CODE – Informacja o występujących błędach w przypadku awarii.

BRIGHTNESS SETTINGS - Ustawienia kontrastu. Wyświetlacz posiada 5 poziomów regulacji kontrastu gdzie 100% to najjaśniejszy (na słoneczne dni).

Brightness	Brightness	Brightness	Brightness	Brightness
10%	30%	50%	75%	100%

Wyświetlacz posiada 5 poziomów regulacji kontrastu gdzie 100% to najjaśniejszy (na słoneczne dni).

Trip Reset	Trip Reset
NO	YES

TRIP RESET - Kasowanie dystansu dziennego. Uwaga: Kasując dystans dzienny zostaje skasowana również prędkość średnia, maksymalna oraz czas jazdy.

Assist Mode	Assist Mode	Assist Mode
3	5	9

ASSIST MODE - liczba poziomów wspomagania. Można wybrać w ilu poziomach regulować wspomaganie 3, 5 lub 9.

Auto Off	Auto Off	Auto Off
1min	9min	OFF

AUTO OFF - Automatyczne wyłączenie. Można wybrać czas (w minutach) po którym system automatycznie się wyłączy w celu oszczędzania akumulatora.

Unit	Unit
Metric	Imperial

UNIT - jednostki. Jednostki w których są wyświetlane informacje. Metric — metryczne (Km/h) Imperial — imperialne (MPH).

Service	Service
NO	YES

SERVICE - włącza/wyłącza usługę. Wybrać „NIE”/„TAK” („TAK” oznacza wskaźnik serwisowy jest włączony; „NIE” oznacza wskaźnik jest wyłączony), a następnie krótko nacisnąć przycisk „TRYB”, aby zapisać i wyjść z powrotem do „Ustawień”.



Accent E-Peak M500



Uruchamianie roweru: Przed uruchomieniem należy sprawdzić połączenia przewodów i czy akumulator jest zamknięty na klucz. Należy wcisnąć i przytrzymać przycisk „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” do momentu w którym wyświetli się logo BAFANG na wyświetlaczu (wyświetlacz posiada funkcję automatycznego wyłączenia jeśli nie jest używany).

Po zakończonej jeździe należy wyłączyć system poprzez przytrzymanie przycisku „WŁĄCZ/WYŁĄCZ”.

Zmianianie poziomu wspomagania: Aby zmienić poziom wspomagania należy nacisnąć „GÓRA/PLUS” lub „DÓŁ/MINUS” na sterowniku. Poziom 0 oznacza wyłączone wspomaganie, 5 poziom wspomagania to najwyższy poziom (liczba poziomów asysty jest możliwa do zmiany w ustawieniach).

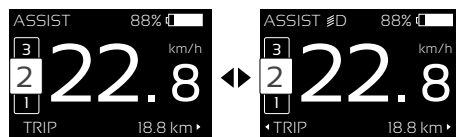


Tryby licznika rowerowego: Wyświetlacz posiada funkcje licznika rowerowego. Aby poruszać się pomiędzy funkcjami, należy krótko nacisnąć przycisk „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” aby wyświetlić kolejne funkcje; TRIP (dystans dzienny) > ODO (dystans całkowity) > MAXS (maksymalna prędkość) > AVG (średnia prędkość) > RANGE (zasięg na akumulatorze) > CAL (licznik spalonych Kcal) > POWER (moc napędu) > TIME (czas jazdy).

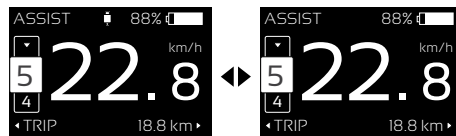
Poziom Naładowania Akumulatora: Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić bezpośrednio na wyświetlaczu umieszczonym na akumulatorze, bądź na wyświetlaczu LCD. Wyświetlacz pokaże w procentach poziom naładowania. Jeśli poziom naładowania spadnie do 5% ikona zacznie migać.



Tryb asystenta prowadzenia roweru: Za pomocą przycisku „DÓŁ/MINUS” należy zejść do poziomu poniżej zera — do ikonki człowieka prowadzącego rower — przycisnąć i przytrzymać przycisk „DÓŁ/MINUS” aby silnik zaczął działać.



Uruchamianie i sterowanie: Włączanie dodatkowego oświetlenia: jeśli jest zainstalowane dodatkowe oświetlenie; można je uruchomić za pomocą przycisku „GÓRA/PLUS” — wystarczy przytrzymać przez sekundy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikonka lampy.



Ładowanie urządzeń portu USB wyświetlacza: Gdy wyświetlacz jest wyłączony, można podłączyć urządzenie USB do portu ładowania USB wbudowanego w wyświetlacz, a następnie włączyć wyświetlacz. Gdy wyświetlacz jest włączony, może bezpośrednio ładować urządzenie USB. Maksymalne napięcie ładowania wynosi 5V, a maksymalny prąd ładowania to 500mA.

Ustawienia: Aby wejść do ustawień należy jednocześnie przytrzymać przycisk „+” oraz „-” przez kilka sekund. Po wybraniu odpowiedniej opcji zatwierdzamy przyciskiem „WŁĄCZ/WYŁĄCZ”.

Unit	Unit
Metric	Imperial

UNIT - jednostki: Jednostki w których są wyświetlane informacje. Metric — metryczne (Km/h) Imperial — imperialne (MPH).

Power View	Power View
Current	Power

POWER VIEW - Zmiana trybu wyświetlania mocy. Można wybrać pomiędzy Power (moc wyrażona w Wattach) lub Current (w Amperach).

Auto Off	Auto Off	Auto Off
9	1	OFF

AUTO OFF - Automatyczne wyłączenie Można wybrać czas (w minutach) po którym system automatycznie się wyłączy w celu oszczędzania akumulatora.

Auto Off	Auto Off	Auto Off
9	1	OFF

BRIGHTNESS SETTINGS Ustawienia kontrastu. Wyświetlacz posiada 5 poziomów regulacji kontrastu gdzie 100% to najjaśniejszy (na słoneczne dni).

Uruchamianie i sterowanie:

ALL SETTINGS - Ustawienie czujnika światła. Wyświetlacz posiada wbudowany czujnik automatycznego włączania światła (jeśli takowe jest zainstalowane). Poziom 5 oznacza największą czułość.

Trip Reset	Trip Reset
Yes	No

TRIP RESET - Kasowanie dystansu dziennego. **UWAGA: Kasując dystans dzienny zostaje skasowana również prędkość średnia, maksymalna oraz czas jazdy.**

Vibration	Vibration
Yes	No

VIBRATION SETTING – ustawienia wibracji. Sterownik posiada wbudowaną wibrację sygnalizującą wciśnięcie jakiegokolwiek przycisku co podczas jazdy w terenie może ułatwić operowanie. YES - tak, NO - nie.

SPEED LIMIT INFORMATION – informacja na temat ograniczenia prędkości. Prędkość wspomagania jest ograniczona przez prawo unijne do limitu 25 km/h.

Zabrania się jakiegokolwiek modyfikacji tego poziomu pod rygorem utraty gwarancji (wszelkie modyfikacje zapisywane są w pamięci wyświetlacza).

BATTERY INFO – informacje o akumulatorze. W tym trybie można sprawdzić temperaturę akumulatora, napięcie i inne parametry serwisowe.

ASSIST MODE – liczba poziomów wspomagania. Można wybrać w ilu poziomach regulować wspomaganie 3, 5 lub 9.

TORQUE INFO – Informacja o czujniku momentu obrotowego.

CONTROLLER INFO – Informacja o sterowniku.

DISPLAY ERROR – kody błędów.

DISPLAY INFO – Informacja o wyświetlaczu.

4.4 ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

W przypadku poruszania się po drogach publicznych jak i poza nimi, użytkownik roweru powinien posiadać i używać dobrze dopasowany kask, który spełnia normę EN 1078+A1 oraz okulary. Należy pamiętać o noszeniu odpowiedniej i jasnej odzieży z elementami odblaskowymi (wg. EN 13356), a przynajmniej wąskich spodni i obuwia pasującego do zamontowanego systemu pedałów.

4.5 OBSŁUGA I DOPASOWANIE ROWERU EPAC

W kwestiach obsługi i ustawienia (regulacji) pozostałych komponentów roweru EPAC takich jak:

- siodełko
- kierownica
- wspornik siodełka
- wspornik kierownicy
- zawieszenie (zgodnie z zaleceniami producenta zawieszenia)
- szybko-zamykacze
- układ hamulcowy (w tym zalecenie o wymianie elementów ciernych)
- ciśnienie w oponach
- obręcze (w tym maksymalne ciśnienie)
- łańcuch
- przerzutki

oraz zalecane momenty dokręcenia elementów złącznych stosowanych w kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, wspornika siodełka, kół, ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Accent ze wspomaganie elektrycznym.

WYKORZYSTANIE ROWERU

5.0

5.1 KONSERWACJA

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac serwisowych przy rowerze elektrycznym należy wyłączyć układ wspomagania i wyjąć akumulator. Nie stosowanie się do powyższego punktu może doprowadzić do porażenia prądem. W rowerach elektrycznych Accent EPAC części elektryczne są zakryte plastikowymi osłonami. Z tego powodu, zabrania się korzystania z nadmiernej ilości wody do mycia. Kiedy woda wnika do wewnętrznych części elektrycznych, może dojść do skorodowania izolatora, co z kolei doprowadza do upływu energii lub innych problemów. Należy użyć miękkiej szmatki z neutralnym środkiem czyszczącym, aby oczyścić plastikowe osłony. Następnie osuszyć je za pomocą czystej i suchej szmatki.

Nie wolno używać wody pod wysokim ciśnieniem, ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.

Nie wolno przechowywać roweru Accent EPAC na powietrzu. Zaleca się trzymać rower w miejscu zabezpieczonym przed śniegiem, deszczem, słońcem, itp. Śnieg i deszcz mogą spowodować korozję roweru. Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może prowadzić do pęknięcia lakieru, jak również wszelkich innych gumowych lub plastikowych części na rowerze.

Częstotliwość konserwacji powinna zależeć od warunków jazdy. Okresowo należy wyczyścić łańcuch przy pomocy dedykowanego odtłuszczacza i nasmarować go olejkim dedykowanym do warunków użytkowania roweru Accent EPAC. Nie należy używać alkalicznych lub kwasowych detergentów, gdyż mogą one spowodować pojawienie się rdzy.

Naprawy i konserwacja powinny być zawsze przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego przy użyciu oryginalnych części. W przypadku przebitej dętki lub prostych problemów eksploatacyj-

nych można wykonać naprawę samodzielnie jeśli posiada się odpowiednie umiejętności lub zgłosić się do serwisu rowerowego.

W przypadku konserwacji, mycia i smarowania pozostałych części (mechanicznych) roweru ze wspomaganie elektrycznym Accent EPAC ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Accent ze wspomaganie elektrycznym.



E-Bike Cleaner

Preparat do czyszczenia elementów w rowerach elektrycznych. Czyści wszystkie powierzchnie.

- zapobiega przedwczesnemu zużyciu.
- w szybki i bezpieczny sposób czyści i odtłuszcza wszystkie elementy roweru
- nie pozostawia smug, nie wymaga spłukiwania wodą.



E-Bike Chain Lube

Olejek stworzony specjalnie do łańcuchów w rowerach elektrycznych, które wystawiane są na ekstremalne warunki.

- dzięki specjalnej formule okres między kolejnymi aplikacjami został wydłużony
- chroni łańcuch przed jego przedwczesnym zużyciem
- doskonale chroni przed rdzą

5.2 UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Zasięg roweru elektrycznego

Ładowanie akumulatora najlepiej przeprowadzić w ciepłym pomieszczeniu i bezpośrednio przed jazdą na rowerze.

Rozładowywanie akumulatora zależy od:

- Poziomu wspomagania – im wyższy poziom wspomagania, tym akumulator rozładowuje się szybciej.
- Techniki jazdy – umiejętna zmiana biegów pozwala na zaoszczędzenie energii. Na wyższych biegach potrzeba mniej siły oraz można korzystać z niższego poziomu wspomagania. Oznacza to, że rower zużywa mniej energii.
- Temperatury otoczenia – niższa temperatura otoczenia sprawia, że akumulator wyczerpuje się szybciej, a rower ma mniejszy zasięg.
- Terenu- jazda w pagórkowatym terenie wymaga zużycia większych nakładów energii.
- Pogody i wagi użytkownika – niska temperatura i mocny wiatr mogą mieć wpływ na zasięg jazdy. Bardzo silny czołowy wiatr wymaga większej energii. Dodatkowy bagaż oraz większa masa użytkownika wpływa na zwiększony ubytek akumulatora.
- Stanu technicznego roweru – niskie ciśnienie w oponach lub źle utrzymany napęd tworzą dodatkowe opory, które przekładają się na większe zużycie energii.
- Stanu naładowania akumulatora – oznacza on całkowitą ilość energii zmagazynowaną w akumulatorze w danym czasie. Im większy stan naładowania akumulatora tym odpowiednio zwiększony zasięg korzystania z roweru.

Zalecenia w zakresie zmiany biegów

W celu uzyskania lepszego zasięgu zaleca się zmianę przełożeń odpowiednio do prędkości. Przy niskich prędkościach i przy ruszaniu najlepsze są niskie przełożenia. Im wyższa prędkość tym wyższy bieg można

wybrać. W celu uzyskania płynnej pracy wspomagania i optymalnego zasięgu zaleca się zdjęcie nacisku z pedałów podczas zmiany biegów.

Zapamiętaj:

- Wysoka prędkość, wysokie przełożenie.
- Niska prędkość, niskie przełożenie.
- Ogranicz nacisk na pedały podczas zmiany biegów.

5.3 KLUCZE

Z rowerem są standardowo dostarczane dwa klucze do blokady akumulatora. Wykwalifikowany ślusarz może doroobić klucze. W przypadku rowerów bez blokady roweru, ładowanie akumulatora w rowerze może spowodować, że klucz blokady akumulatora nie będzie wykorzystywany przez długi czas. Klucz ten jest jednak potrzebny do konserwacji i napraw. Należy pamiętać o tym przy przechowywaniu roweru i akumulatora.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

6.0

6.1 DIAGNOSTYKA

W celu uzyskania pomocy w diagnostyce, należy skontaktować się z Punktem Sprzedaży. Serwis posiada niezbędne narzędzia diagnostyczne w celu ustalenia przyczyn usterki.

6.2 KODY BŁĘDÓW

Nie należy serwisować samodzielnie roweru. Konserwacja lub naprawa części wymaga odpowiedniej wiedzy, doświadczenia oraz specjalistycznych narzędzi. Rower należy dostarczyć do sklepu, w którym został zakupiony w celu przeprowadzenia jego naprawy albo do innego Punktu Sprzedaży.

W przypadku pojawienia się błędu na ekranie wyświetlacza pojawi się symbol klucza. W miejscu prędkości pojawi się wtedy jeden z poniższych kodów błędów.

Kod błędu	Wyjaśnienie	Rozwiązywanie problemów
07	Wysokie napięcie	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
08	Problem z czujnikiem silnika	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
10	Zbyt wysoka temperatura silnika	Zatrzymać rower w celu ostygnięcia silnika
12	Problem z czujnikiem napięcia wewnątrz kontrolera	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
13	Problem z czujnikiem temperatury wewnątrz akumulatora	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
21	Problem z czujnikiem prędkości	Sprawdzić połączenie czujnika prędkości z silnikiem oraz pozycję magnesu.
22	Problem z komunikacją BMS	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
25	Problem z sygnałem czujnika nacisku	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
26	Problem z sygnałem czujnika kadencji	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
30	Problem z komunikacją	Sprawdzić połączenie wyświetlacza z silnikiem

6.3 MOŻLIWE USTERKI

Możliwe problemy i rozwiązania. W przypadku awarii systemu można zdiagnozować problem samodzielnie, bądź skontaktować się ze sprzedawcą.

Wyświetlacz LCD nie włącza się:

- upewnić się, czy akumulator jest do-
brze włożony do gniazda w rowerze
- sprawdzić czy wtyczki nie są luźne
- upewnić się, czy akumulator jest
w pełni naładowany

Silnik się nie uruchamia:

- sprawdzić połączenie wszystkich
wtyczek a przede wszystkim wty-
czek na silniku.
- sprawdzić poziom naładowania
akumulatora.

Silnik się nie uruchamia podczas pedałowania

- sprawdzić czy odległość pomiędzy
czujnikami prędkości a magnesem
nie jest większa niż 25mm.
- sprawdzić czy magnes na szpry-
chach tylnego koła jest na tej samej
wysokości co czujnik
- sprawdzić czy magnes nie obraca się.

6.4 WYKAZ KOMPONENTÓW DOZWOLONYCH DO WYMIANY

7.4.1 Komponenty, które można wymieniać.

Podczas certyfikacji roweru określa się, które komponenty mogą być wymieniane. Oznacza to, że w rowerze można stosować tylko te części, które zostały zatwierdzone dla konkretnego modelu. Części powinny być wymieniane tylko na oryginalne lub zamienniki zatwierdzone do użytku z rowerami elektrycznym. W przeciwnym przypadku należy starać się o ich indywidualną certyfikację przez TÜV lub inny uprawniony organ lokalny.

7.4.2 Wykaz komponentów.

Wykaz komponentów, które mogą być wymieniane w certyfikowanych rowerach elektrycznych ze wspomaganiem pedałowania do 25 km/h.

Kategoria 1

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru/systemu napędowego:

- Silnik
- Czujniki
- Elektroniczne sterowanie
- Okablowanie
- Jednostka sterująca na kierownicy
- Wyświetlacz
- Akumulator
- Ładowarka

Kategoria 2

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru:

- Rama
- Dampier
- Szytywny i amortyzowany widelec
- Koła dla silnika piastowego
- Układ hamulcowy
- Bagażnik

Kategoria 3

Komponenty możliwe do wymiany według zaleceń producenta roweru lub komponentu:

- Korba (Jeśli odległość między korbą a środkiem ramy (współczynnik Q) zostaną dotrzymane)
- Koło bez silnika piastowego (Jeśli zostanie dotrzymany system ETRTO)
- Łańcuch / pasek zębaty (Jeśli zostanie dotrzymana oryginalna szerokość)
- Taśma na obręcz (Taśmy i obręcze muszą być za sobą kompatybilne. Zmienione kombinacje mogą doprowadzić do obsunięcia się taśmy i ewentualnego uszkodzenia dętki)
- Opony (Mocniejsze przyspieszenie, dodatkowy ciężar i dynamiczna jazda na zakrętach wymagają opon do stosowanych do użytku w rowerach e-bike. Należy przy tym zwrócić także uwagę na zgodność z systemem ETRTO)
- Linki hamulcowe / przewody hamulcowe
- Okładziny hamulcowe (Hamulce tarczowe, rolkowe, bębnowe)
- Moduł wspornika kierownicy (O ile nie trzeba zmieniać długości linek i/lub przewodów. W zakresie oryginalnych długości linek powinna być możliwa zmiana pozycji siedzenia zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Poza tym rozłożenie ciężaru na rowerze ulega znacznej zmianie, co może doprowadzić do potencjalnie krytycznych właściwości sterowania)
- Siodło i sztyca (Jeśli przesunięcie do tyłu nie przekracza 20mm od pozycji oryginalnej. Także w tym przypadku zmienione rozłożenie ciężaru, wykraczające poza przewidywany zakres regulacji, może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodła i jego kształt)
- Światła przednie (Światła przednie są dostosowane do określonego napięcia i muszą pasować do akumulatora pojazdu. Ponadto należy zapewnić kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), przy czym światło przednie może być potencjalnym źródłem zakłóceń.



Kategoria 4

Komponenty nie wymagające specjalnego pozwolenia:

- Łożyska sterów
- Łożyska wewnętrzne
- Pedaly
- Przerzutka przednia
- Szprychy
- Dętka tego samego typu i z tym samym zaworem
- Dynamo
- Światło tylne
- Światło odblaskowe
- Światło odblaskowe na szprychach
- Stopka
- Uchwyty z zaciskiem śrubowym
- Dzwonek
- Osłona łańcucha
- Manetka
- Przerzutka tylna (Wszystkie elementy przerzutki muszą być zgodne z liczbą biegów i kompatybilne między sobą)
- Linki i pancerze przerzutowe
- Zębatka przednia/koło pasowe/kasetę (Jeśli liczba zębów oraz średnica nie różnią się od zakresu zastosowania oryginału/serii)
- Błotniki (Jeśli szerokość nie jest mniejsza niż części oryginalne/seryjne, a odległość do opony min. 10mm)

Kategoria 5

Szczegółne wskazówki dotyczące montażu akcesoriów:

- Rogi kierownicy są dopuszczalne, o ile są zamontowane w fachowy sposób do przodu (Nie może dojść do znacznej zmiany rozłożenia ciężaru)
- Lusterka wsteczne są dopuszczalne
- Światła na dodatkowe baterie/akumulator są dopuszczalne zgodnie z kodeksem drogowym.
- Przyczepki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Foteliki dziecięce są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Koszyki przednie należy spostrzegać jako ryzyko z powodu nieokreślonego rozłożenia ciężaru. Dopuszczalne są tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Torby rowerowe są dopuszczalne. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy łącznej, maks. załadunku bagażnika oraz prawidłowego rozłożenia ciężaru.
- Montowane ochrony przed warunkami atmosferycznymi są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.
- Bagażniki przednie i tylne są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.

Należy stosować tylko komponenty o tych samych parametrach jak w specyfikacji roweru, która jest dostępna na stronie internetowej <https://accent-bikes.com/>, oraz w katalogu zgodnie z rokiem produkcji.



Symbol przekreślonego kosza – oznaczenie urządzeń elektrycznych, akumulatorów i baterii, których nie wolno wyrzucać wraz odpadami domowymi i pozostałymi odpadami. W ten sposób oznaczone urządzenia elektryczne, akumulatory i baterie należy zutylizować w odpowiednich punktach zbiórki zajmującej się powtórным wykorzystaniem zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Roweru elektrycznego Accent EPAC nie wolno utylizować wraz z odpadami domowymi. Należy go przekazać do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych. Postępowanie użytkownika roweru po jego zużyciu ze względu na niebezpieczne dla środowiska elementy sprzętu, ma istotny wpływ na aspekt ochrony środowiska. Użytkownik winien więc zgodnie z wymogami prawa utylizować sprzęt w momencie całkowitej jego niezdolności do dalszego użytkowania. Musi to nastąpić w przedstawionych i zawartych w opisie miejscach które umożliwiają odpowiednie formy recyklingu, odzysku częściowego lub całościowego, bądź też weryfikacji do ponownego użytkowania. W celu uzyskania większej ilości informacji należy skontaktować się z odpowiedzialnym danej dla lokalizacji urzędem gminy, zarządem miasta lub lokalnym odbiorcą zanieczyszczeń komunalnych.

Akumulatory nie mogą być wyrzucane do komunalnych kontenerów na śmieci. Każdy konsument jest zobowiązany do przestrzegania prawa dotyczącego gospodarki zużytymi akumulatorami. Należy dostarczyć je do firmy zajmującej się recyklingiem akumulatora, specjalistycznego dealera rowerów elektrycznych lub producenta. Akumulatory zawierające substancje niebezpieczne oznaczone są specjalnym symbolem z przekreślonym pojemnikiem na śmieci i symbole metalu ciężkiego (Cd, HG lub Pb), który klasyfikuje je do odpowiedniej grupy zanieczyszczeń. Akumulator może powodować przenikanie metali ciężkich do środowiska. Oznacza to iż produkty sygnowane tym symbolem nie mogą być utylizowane w klasycznych warunkach segregacji domowej.

Akumulatory litowo-jonowe powinny zostać zabezpieczone na biegunach aby zapobiec ryzyku spięcia, a w rezultacie wycieku substancji niebezpiecznych. Podczas przewożenia akumulatora do punktu utylizacji należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących przewozu substancji niebezpiecznych. Z tego powodu tak istotnym aspektem jest utylizacja tych elementów w przedstawionych opisem miejscach.

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

8.0



Deklaracja zgodności

Declaration of conformity

Nr 001

PRODUCENT:

Manufacturer:

VELO sp. z o. o.
Ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że nasz produkt:

We declare with full responsibility, that our product:

NAZWA:

Name:

Accent

MODEL:

Model:

E-Peak M500, E-Furious M800

ZASTOSOWANIE:

Application:

Rower ze wspomaganiem elektrycznym
Pedelec (EPAC)

Jest zgodny z następującymi dokumentami odniesienia:

Compliance the following documents of reference:

DYRYKTYWY:

Directives:

2006/42/UE
2014/30/UE
2014/35/UE
2011/65/UE

NORMY:

Harmonized standards:

PN-EN 15194:2018-01

**Nazwisko i adres osoby upoważnionej do
przygotowania dokumentacji technicznej:**

*Name and address of the person authorized to prepare the technical
file:*

Wojciech Gorol
ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice

Niniejsza deklaracja zgodności zostaje wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

This declaration of conformity is issued under the sole of the manufacturer.

Gliwice, 04.04.2022r.

Miejsce, data:

Place, date:

Tomasz Radzki

Podpis osoby upoważnionej

Signature of authorized person





 fb.com/accentbikes

 instagram.com/accentbikes

 accent-bikes.com

Velo sp. z o.o.
ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice (PL)
Tel. +48 32 3306136


WWW.VELO.PL